

## *Extrait 2*

Il faut ici mentionner une anecdote extraordinaire : Un jour d'hiver et seul à bord, le Lieutenant Joigne devait convoyer un MS PARIS de Villacoublay à Istres. La météo était très mauvaise et le PARIS n'était pas très sûr en conditions difficiles.

Dans les nuages avant d'arriver vers Lyon, un réacteur s'arrête à cause du givrage. Le pilote demande donc au contrôle de descendre du niveau 250 au niveau 120 pour le remettre en route (de 7 500 à 3.600 mètres environ). Durant la descente, le deuxième réacteur s'arrête également. Joigne demande alors au contrôle de faire partir tout le trafic situé plus bas devant lui, prévient qu'il coupe la radio pour garder le maximum de puissance électrique et qu'il rappellera après remise en route des deux réacteurs.

Et là, devant la panique réelle du contrôleur qui interrogeait le pilote, ledit contrôleur s'entendit simplement dire : « *Ne vous inquiétez pas, c'est pas quatre tonnes cinq de ferraille qui vont commander* » ! Cette histoire est bien sûr véridique et Joigne remit ses réacteurs en route avant de continuer tranquillement ... sur Istres !