

## *Extrait 7*

### MÉCANICIEN COMMANDANT DE BORD

19 février 79. 10h00. Le responsable du Haut Comité aux Réfugiés téléphone. Il faut absolument un DC4 pour récupérer des blessés et des réfugiés à Abéché (Tchad). Ils se chargent d'apporter les panneaux Croix Rouge.

Leur tête ayant été mise à prix, les mercenaires, pilotes de SKY ou de DC4, ont été rapatriés. Les rumeurs de la prise potentielle de pouvoir par Hissène HABRÉ ont fait prendre du recul (ou des vacances) au seul pilote tchadien qualifié DC4. MARATUECH, ROLLAND, et DUVAL, les trois seuls commandants de bord DC4 de l'Assistance technique sont en mission.

Se retrouvent « seuls devant les buts », votre serviteur, 11h30 de vol sur DC4, à une heure de son test lâcher, BLONDEL, 6h15 de DC4, en cours de transformation, et GERBER, mécanicien navigant, un peu plus de 300 heures sur l'appareil.

Devant l'urgence et la gravité, la décision est prise : « on y va quand même... le mécano, lui au moins, connaît ! »

Les probabilités d'avoir des ennuis en vol font que ce fait est assez rare. Mais nous avons passé 4H30 de vol, dont 1h00 de nuit, à souhaiter qu'il ne se passe rien.

Si mon carnet de vol personnel mentionne bien que j'étais commandant de bord pour cette mission, question de responsabilité générale de l'assistance technique, vous pouvez vérifier sur le cahier d'ordres de l'escadrille tchadienne : GERBER est mentionné M.C.B. : mécanicien commandant de bord. C'est un honneur qu'on lui devait : il a osé voler avec nous !