

Extrait 8

C 47 : UN DÉMARRAGE PARTICULIER

Il y a plusieurs méthodes pour démarrer un moteur Pratt et Whitney de Dakota. La méthode normale ; sans commentaire. Le démarrage à la corde : lorsque le démarreur est en panne, on enroule une corde autour de l'hélice et on tire... Et le démarrage à la bouteille de bière. Ce dernier est moins connu mais nous l'avons mis en œuvre à Ati, village du centre du Tchad.

Un moteur à pistons, pour démarrer, a besoin de recevoir une injection d'essence à un moment précis de la procédure. Cette injection est assurée par des « *boosters* », pompes à carburant spéciales qui servent à ce moment-là notamment. Les « *booster* » du moteur gauche étaient en panne. Le démarrage était donc théoriquement impossible.

L'équipage est toujours seul en brousse. Pas question d'appeler maman : c'est le système D. Avec mon accord, le mécanicien navigant démontra donc tout d'abord le capot supérieur pour avoir un accès direct au carburateur par le dessus. Puis il remplit une bouteille de bière de carburant, s'entoura la main et le bras de chiffons secs, s'allongea sur l'aile sur le côté du moteur, et l'on commença la procédure de démarrage.

- Brassage : pilote aux commandes à l'intérieur de l'appareil et bien sûr en vue du mécanicien, je fais tourner les hélices, sans mettre le contact aux bougies, et sans arrivée de carburant puisque les boosters sont en panne ;
- Injection : le mécano verse alors d'un coup le contenu de la bouteille directement dans le carburateur
- Contact : je branche les magnétos (en fait, je mets l'électricité aux bougies).

Et le moteur démarre !

Le grand danger de cette procédure, prévue nulle part et interdite bien sûr, est le retour de flamme au carburateur. C'est la raison pour laquelle le mécanicien s'entoure prudemment le bras et la main. Mais ça marche !